Miércoles 29.02.12
EL CORREO

Veolia pone a la venta Bilbobus

La multinacional francesa negocia con Alsa-Pesa la subrogación del servicio de autobuses bilbaíno

:: GUILLERMO ELEJABEITIA

BILBAO. Veolia ha confirmado que está dispuesta a deshacerse del servicio municipal de autobuses bilbaíno. Según explicó ayer el concejal de Circulación y Transportes, Asier Abaunza, la multinacional francesa mantiene en estos momentos conversaciones con diferentes empresas del sector para venderles sus acciones en Bilbobus. La más interesada en hacerse cargo del servicio sería la compañía ALSA, que lo gestionaría en colaboración con Pesa, aunque «todavía no hay ningún acuerdo de compraventa cerrado», matizó Abaunza.

La multinacional francesa se fusionó en marzo de 2011 con el gigante Transdev, uno de los cuatro mayores operadores privados de transporte público en Europa, y se halla sumida en un proceso de reorganización de sus participaciones en diversos países. Al parecer, la dirección de Veolia habría tomado la decisión de no continuar con la gestión de los diversos servicios de transporte urbano que mantiene en España y si en los de Portugal. Como excepción, y ya que Transdev ha sido tradicionalmente una compañía asociada a la gestión de redes de tranvías, Veolia mantendría la gestión de los ferrocarriles urbanos de Tenerife y Barcelona.

En este proceso de reestructuración, la multinacional habría entablado conversaciones con diferentes operadoras de transportes. El grupo Alsa-Pesa ya manifestó su interés por hacerse cargo de la gestión de Bilbobus la semana pasada y en principio, sería la primera opción en caso de llevarse a cabo la subrogación del servicio. Un acuerdo entre ambas empresas daría por finalizada la gestión de Veolia al frente de Bilbobus cuatro años antes de lo estipulado en el contrato de concesión.

AL DETALLE



Asier Abaunza
Edil de Circulación y Transportes

«Alsa tiene otras concesiones en Bizkaia y no ha tenido tantos conflictos laborales»

«La empresa mantendrá las mismas obligaciones y derechos establecidos en el pliego de condiciones»

«A los trabajadores no les va a afectar en nada»

Escenario de conflictividad

Según aclaró el propio Abaunza, la operación no se trataría de una cesión del contrato, sino una subrogación en el seno de la misma empresa: «La compañía mantendrá el mismo CIF y los mismos derechos y obligaciones, y lo único que cambiará serán los accionistas», afirmó. El responsable municipal de Transportes quiso dejar claro que «a los trabajadores de Bilbobus no les afectará en nada».

Sus contratos seguirán siendo «perfectamente vigentes», así como los de otras empresas o proveedores que Veolia tenga en Bilbao. El Consistorio estaría dispuesto a dar luz verde a la operación de compraventa «siempre que la empresa entrante cumpla y mantenga los términos del pliego de condiciones», matizó Abaunza.

La transacción tendría lugar en un escenario de fuerte conflictividad en el seno de la empresa, con paros convocados para las próximas tres semanas. El edil reconoció ayer que «las relaciones laborales en Bilbobus son mejorables» y apuntó que la aspirante a hacerse cargo del servicio «tiene otras concesiones en Bizkaia –entre ellas algunas líneas de Bizkaibus– y no ha registrado tantos conflictos como los que tenemos aquí, porque las relaciones laborales se llevan de otra manera. Esperamos que en Bilbao ocurra lo mismo".

Frente a esta fórmula de compraventa, Bildu aboga por rescatar la concesión de Bilbobus. La concejal Helena Gartzia afirmó que las sanciones impuestas a Veolia por deficiencias en el paso de la ITV son «motivo más que suficiente para la rescisión del contrato, sin que haya ningún tipo de penalización para el Ayuntamiento».



Varias personas hacen cola en la parada de la plaza Circular para coger el autobús de la línea 03 con destino Otxarkoaga. :: FERNANDO GÓMEZ

La plantilla secunda en su totalidad el primero de los paros convocados

El comité, que ve con «precaución» el futuro de Veolia, destaca que los servicios mínimos del 30% se cumplieron en los dos turnos

:: IKER ALAVA

BILBAO. Bilbobus vivió ayer la primera de las jornadas de paros convocadas a raíz del «bloqueo» de la negociación del convenio colectivo. Y el respaldo a la movilización fue total por parte de los empleados. El comité de empresa cifró en un 100% el seguimiento de las movilizaciones, tanto en el turno de mañana –de 7.30 a 9.30 horas– como en el de tarde –de 18.00 a 20.00 horas–. Fuentes de Veolia confirmaron que sólo 40 de los 133 conductores de cada franja horaria habían trabajado durante las protestas, cumpliendo el 30% de los servicios mínimos fijados por el Gobierno vasco.

La huelga se desarrolló sin incidencias reseñables, más allá del mayor tiempo de espera que tuvieron que soportar los viajeros con respecto a una jornada normal. Aun así, la mayoría de los usuarios se mostraron pacientes. Era el caso, por ejemplo, de Diego, que aguardaba con tranquilidad en la plaza Circular la llegada de un autobús de la línea 03 que le trasladara a su casa de Otxarkoaga. «Acaba de pasar uno, pero estaba fuera de servicio, por lo que habrá que esperar un poco más», se resignaba.

María, en cambio, no era tan comprensiva. «¡Me están vacilando!», clamaba. Eran las seis de la tarde y el 'bilbobus' que a diario le deja en la calle Prim había concluido su trayecto y enfilaba el camino a las cocheras para cumplir con las dos horas de paro. Gema, entretanto, se debatía entre ir andando a Uribarri o permanecer en la parada hasta la llegada del autocar. Se decantó por la segunda opción.

Piden movimientos

El comité de empresa destacó el respaldo de los trabajadores, aunque según aclaró su presidente, Pedro Angulo, «estaríamos más satisfechos si no hubiéramos necesitado convocar este paro». Recordó entonces las numerosas reuniones mantenidas con la dirección «sin avance alguno» y las concentraciones que han venido desarrollando desde principios de enero. Angulo se dirigió a los usuarios de Bilbobus para «pedirles paciencia y, sobre todo, disculpas por el perjuicio causado durante los paros».

Veolia, por su parte, señaló que el bloqueo del convenio que denuncian los sindicatos es «subjetivo». A juicio de la empresa concesionaria del servicio municipal de autobuses, «si no se pone interés en acercar posturas, el conflicto se puede eternizar». Además, recordó que ambas partes mantienen todos los lunes encuentros con el objetivo de propiciar un acercamiento de posturas.

El primero de los paros coincidió con la confirmación por parte del Ayuntamiento de Bilbao del interés de la multinacional francesa de desprenderse del servicio. Pedro Angulo reconoció ver «con precaución» la nueva situación generada en Veolia y lamentó que «nadie nos haya informado».

PRÓXIMAS HUELGAS

- **Viernes, 2 de marzo.** De 8.00 a 10.00 y de 17.00 a 19.00 horas. Afectará al Gautxori de once de la noche a una de la madrugada.
- **Martes, 6 de marzo.** De 7.30 a 9.30 y de 18.00 a 20.00 horas.
- **Jueves, 8 de marzo.** De 8.00 a 10.00 y de 17.00 a 19.00 horas.